



## Регламент технического обслуживания ŠKODA Octavia Tour, Octavia I, Octavia II, Superb I

Виды работ	T01	T02	T03	T04
<b>Кузов</b>				
Элемент салонного фильтра — замена	З	З	З	З
Люк в крыше — проверка работы, смазка направляющих	Š+	К	Š+	К
Лакокрасочное покрытие — контроль состояния	Š+	К	Š+	К
Антикоррозийное покрытие — визуальный контроль неповрежденности	Š+	К	Š+	К
Замок капота — смазка	Š+	К	Š+	К
Тягово-сцепное устройство — контроль	Š+	К	Š+	К
Цилиндры замков дверей и багажника — проверка работы	Š+	К	Š+	К
Ветровое стекло — визуальный контроль неповрежденности	Š+	К	Š+	К
Выхлопная и топливная системы — визуальный контроль на отсутствие повреждений, надежность креплений	Š+	К	Š+	К
<b>Двигатель, трансмиссия</b>				
Масло, масляный фильтр — замена (вкл. с/у штатной защиты картера)	З	З	З	З
Элемент воздушного фильтра — проверка состояния/замена <sup>1</sup>	К	К	К	З
Корпус воздушного фильтра — очистка	К	З	К	З
Сброс показаний указателя периодичности ТО	К	К	К	К
Свечи зажигания — проверка состояния/замена <sup>1</sup>	К	К	К	З
Герметичность систем двигателя — контроль	Š+	К	Š+	К
Опрос памяти неисправностей по всем электронным системам	Š+	К	Š+	К
Охлаждающая жидкость — проверка плотности, уровня, долив <sup>1</sup>		К		К
Детали в подкапотном пространстве — визуальный контроль неповрежденности		К		К
Ремни приводные — проверка состояния, регулировка		К		К
Фильтр топливный дизель — замена		З		З
Фильтр топливный бензин — замена				З
Ремень ГРМ — проверка состояния <sup>2</sup> /замена <sup>3</sup>				К
Герметичность, неповрежденность КПП, главной передачи, приводных валов и защитных чехлов шарниров равных угловых скоростей — визуальный контроль		К		К
Масло, фильтр DSG (6-ступенчатая) — замена				З
<b>Ходовая часть</b>				
Тормозные колодки/барабаны — контроль толщины	К	К	К	К
Тормозная система — контроль герметичности, неповрежденности, надежности крепления	Š+	К	Š+	К
Тормозная жидкость — проверка уровня, долив <sup>1</sup>	Š+	К	Š+	К
Наконечники рулевых тяг — проверка люфта, надежности креплений и неповрежденности защитных чехлов	Š+	К	Š+	К
Подшипники ступиц — проверка люфта	Š+	К	Š+	К
Шаровые опоры — визуальный контроль герметичности и неповрежденности защитных чехлов	Š+	К	Š+	К
Рулевые тяги — проверка люфтов	Š+	К	Š+	К



Колеса / шины				
Давление в шинах — контроль, установка	K	K	K	K
Глубина протектора шин — контроль	K	K	K	K
Комплект для ремонта шин (если установлен) — проверка срока годности	Š+	K	Š+	K
Электрооборудование				
Внешние световые приборы — контроль	K	K	K	K
Стеклоочистители, стеклоомыватели — проверка работы	Š+	K	Š+	K
Аккумуляторная батарея — проверка состояния, обслуживание клемм	Š+	K	Š+	K
Фары — проверка регулировки	Š+	K	Š+	K
Выключатели, электропотребители, указатели, элементы управления — проверка работы	Š+	K	Š+	K
Заключительные работы				
Контрольная поездка	K	K	K	K

<sup>1</sup> Стоимость работ по замене тех или иных расходных материалов, доливку технологических жидкостей включена в стоимость проверки — Вы оплачиваете только стоимость деталей и расходных материалов.

<sup>2</sup> Проверка состояния ремня ГРМ осуществляется при достижении пробега 60 000 км или 4 лет эксплуатации, далее проводится каждые 30 000 км или раз в 2 года. Каждые 120 000 км — замена.

<sup>3</sup> В случае замены Вы оплачиваете стоимость работ, деталей и материалов.

K — контроль, проверка состояния, очистка, регулировка, смазка; 3 — замена; Š+ — ŠKODA Service Plus, расширенное техническое обслуживание, выполняется по Вашему желанию; T01 — регламентные работы, выполняемые при пробеге 15 000/75 000/135 000 км или сроке эксплуатации 1/5/9 лет соответственно; T02 — регламентные работы, выполняемые при пробеге 30 000/90 000/150 000 км или сроке эксплуатации 2/6/10 лет соответственно; T03 — регламентные работы, выполняемые при пробеге 45 000/105 000/165 000 км или сроке эксплуатации 3/7/11 лет соответственно; T04 — регламентные работы, выполняемые при пробеге 60 000/120 000/180 000 км или сроке эксплуатации 4/8/12 лет соответственно.

Каждые 3 года — замена масла в муфте Haldex (4X4); через 3 года, далее каждые 2 года — замена тормозной жидкости; каждые 5 лет — замена аккумулятора автономной сирены; через 150 000 км пробега, далее каждые 30 000 км — проверка сажевого фильтра (DPF).

## Нормы времени планового технического обслуживания, н/ч

Модель / двигатель	T01	T02	T03	T04
ŠKODA Octavia Tour				
Бензин MPI	1,3	1,9	1,3	2,7
Бензин Турбо	1,8	2,4	1,8	3,2
Бензин Турбо 4x4	1,8	2,4	1,8	3,8
Дизель	0,9	1,5	0,9	2,3
ŠKODA Octavia A5				
Бензин	1,1	1,7	1,1	2,4
Дизель	0,7	1,5	0,7	2,0
ŠKODA Superb B5				
Бензин Турбо	1,2	1,8	1,2	2,7
Бензин	1,4	2,0	1,4	2,9
Дизель	0,9	1,7	0,9	2,3

## Техническое обслуживание у официальных дилеров ŠKODA — это:

- › обслуживание в соответствии с самыми последними рекомендациями производителя;
- › обслуживание с использованием профессионального оборудования и специального инструмента;
- › обслуживание с применением только оригинальных деталей и рекомендованных материалов;
- › обслуживание персоналом, регулярно повышающим свои навыки в учебном центре ŠKODA AUTO Россия;
- › гарантия на все выполненные работы.

ŠKODA Сервис  
 ŠKODA Оригинальные детали  
 ŠKODA Оригинальные аксессуары